



LYNX GROUP

S A L O F F S H O R E



QUI SOMMES-NOUS? WHO WE ARE?



LYNX Trailers est le fruit du cumul d'expertises et du savoir-faire dans le domaine de la carrosserie industrielle depuis 2003. Les efforts continus ainsi que la présence perpétuelle en Afrique et au Moyen-Orient nous ont permis de gagner la confiance et la crédibilité pour ainsi devenir la référence en la matière.

Nos accords technico-commerciaux avec les meilleurs fabricants européens viennent couronner nos efforts.

Tous nos produits sont conçus en Europe et fabriqués dans des usines ultra-modernes équipées des machines outils et robots de soudure de dernière génération pour mieux servir nos clients professionnels et répondre à leurs exigences qualitatives.

Les citernes LYNX respectent le code UN-ADR et sont validées par TOTAL Paris et SHELL/VIVO Afrique du Sud pour les marchés de l'Afrique et du Moyen-Orient.

LYNX Trailers is the result of accumulated expertise and know-how in the field of truck/trailer business since 2003. Continuous efforts and perpetual presence in Africa and the Middle East have enabled us to gain confidence and credibility to become the reference in this industry. Our sales agreements with leading European manufacturers come to crown our efforts.

All our products are designed in Europe and manufactured in ultra-modern plants equipped with state-of-the-art tools and machines and latest generation of welding robots to better serve our customers and meet their quality requirements.

Our tankers are in full compliance with the UN-ADR code and are validated by TOTAL Paris and SHELL / VIVO South Africa for the markets of Africa and the Middle East.

LYNX peut vous proposer tout matériel en relation avec le camion, bien au delà de nos grandes catégories citerne, benne, et cargo.

N'hésitez pas de nous contacter pour vos besoins en semi's pour transport de ciment, des portes-engins, des épandeuves de bitume, entre-autres. Et pour vos besoins en pièces détachées, LYNX vous propose toute pièce requise, notamment la gamme complète d'équipements citerne certifiés NORMEC - Italie ainsi que les flexibles de dépotage en Composite certifiés COMPOTEC - Italie.

LYNX can offer any truck-related equipment, far beyond our major categories of tankers, tippers, and cargo, so do not hesitate to contact us for your needs in semi-trailer cement transporter, low-loaders, asphalt spreaders, among many others. And for your needs for spare parts, LYNX can offer any part related to its trailer mainly the full range of certified tank equipment NORMEC - Italy as well as the certified discharge Composite flexible hoses COMPOTEC - Italy.



LYNX propose des citernes en acier carbone, en inox et en aluminium suivant les besoins du transporteur et les exigences techniques du liquide transporté. En plus, LYNX répond positivement aux préférences diverses et variées en proposant les gabarits cylindriques, elliptiques, quadrangulaires et coniques. La gamme des citernes LYNX couvre tous les secteurs d'activités à savoir, le carburant, la bitume, le HFO, le GPL, les produits chimiques et les produits alimentaires. Récemment, suite à la nouvelle réglementation UEMOA, LYNX propose dorénavant des semi-remorques en 4 essieux (citerne, benne, plateaux).

LYNX offers carbon steel tankers, stainless steel and aluminum following the preference of the hauler and the technical requirements of the liquid transported. In addition, LYNX responds positively to the many and varied preferences by offering the cylindrical, elliptical, Double-D and conical shapes (tapered). The range of LYNX tankers covers all sectors of liquid-transport activity namely, fuel, bitumen, HFO, LPG, chemicals and food products. Recently, following the new UEMOA regulation, LYNX offers 4-axle trailers (tankers, tippers, cargo).

A part notre grande gamme de citerne, LYNX est la pionnière à introduire les semi-remorques à bennage latérale qui sont plus stables et mieux

adaptées pour les opérations minières difficiles. Cette gamme est disponible en semi-remorques ou en train roulant que nous appelons aussi B-Double.

La benne arrière occupe une part importante dans notre gamme et se présente avec des capacités allant de 16m³ à 45m³. Les transporteurs de marchandises sont également bien servis avec une gamme de semi-remorques cargo qui varie entre le plateau simple, le plateau à rideaux, la céréalière ou la semi-remorque bâchée.

Apart from our extensive tankers line, LYNX is the pioneer in introducing side tipping trailers with higher stability and better response in difficult mining operations. This range is available in semi-trailer configuration or road-train also called B-Double. The rear dumper occupies an important part in our range and is available with capacities ranging from 16m³ to 45m³.

Freight carriers are also well served with a range of cargo trailers that vary between simple flatbed, sided-flatbed, closed-sides trailers, or curtain-siders.



OÙ SOMMES-NOUS

WHERE WE ARE



NOS PARTENAIRES

OUR PARTNERS



IVECO

DAF



VIVO ENERGY



PUMA ENERGY

ORX PETROLEUM

OLA ENERGY



CITERNE CARBURANT I GPL

FUEL TANKER I LPG

Que ça soit sur porteur ou semi-remorque, en Acier, Inox ou ALU, gabarit cylindrique, elliptique ou quadrangulaire/Double-D, les citernes LYNX sont conçues et fabriquées suivant le code ADR et sont approuvées par TOTAL-AMO et SHELL/Vivo Energy, entre-autres. Les capacités et le compartimentage ainsi que le nombre d'essieu [2,3 ou 4] varient suivant les pays et les besoins de l'utilisateur sans négliger le code routier national ou régional comme le R14 de l'UEMOA.



Truck-Mounted or Semi-Trailer, in Steel, Stainless Steel, or Aluminum, Cylindrical, Elliptical or Quadrangular/Double-D shape, LYNX tankers are designed and manufactured based on ADR code and are approved by TOTAL-AMO and SHELL/Vivo Energy.

The capacities and number of compartments as well as the running gear type (i.e. 2, 3 or 4 axles) depend on the country and the operator's needs without neglecting the local and regional road regulations such as R 14 UEMOA code.

CITERNE CARBURANT I GPL

FUEL TANKER I LPG



CITERNE SUR PORTEUR

MOUNTED TANKERS





CITERNE HFO I BITUME

HFO I BITUMEN





BENNE ARRIÈRE

REAR TIPPERS



Au delà de la robustesse et de la fiabilité, la conception des bennes Lynx prend toujours en considération l'optimisation du volume transporté en offrant des solutions sur mesure. Benne ronde ou carré, en acier carboné, Hardox ou même en ALU; toutes les combinaisons possibles et imaginables sont à la portée de l'utilisateur avec un seul but: optimisation de la charge utile.



En plus, les bennes Lynx sont polyvalentes avec plusieurs types de portes arrières allant du simple comme la porte automatique ou à double battants au plus complexe soit la porte universelle.

L'As des miniers reste la benne latérale en semi-remorque ou train roulant (B-Double); oubliez le stress permanent du renversement, la benne latérale est la meilleure solution pour les grandes charges en toute sérénité.



BENNE LATERALE

SIDE TIPPERS



Beyond stiffness and liability, LYNX tippers design always considers the optimisation of the transported volume by offering tailor-made solutions. Round or Square bucket, made with Steel, Hardox or even Aluminum; all possible combinations are available to serve one main goal:

Payload optimisation.

LYNX tippers are polyvalent with a wide range of rear doors; from simple automatic or container-type doors to the most complex Universal door type.

Best-seller for miners are the side tipping trailers or Road Trains (B-Double); forget the hassle and rollover, side-tipping is the best solution for your heavy loads with peace of mind.

CARGO



Du simple porte-conteneur jusqu'à la plus complexe des plateformes à fond mouvant en passant par le plateau simple ou plateau ridelles (complètement fermées ou type grille) en plus des bâchées et des semi-remorques frigorifique.

Nos Semi-remorques Cargo sont 100% boulonnées, sans soudure et par conséquence sans stresssur le châssis et elles sont entièrement galvanisées pour une durée de vie prolongée.



From basic skeleton trailer to the most complex moving-floor trailer and in between the platform with or without sides [closed or grid-type] as well as curtain-sider and reefer.



VRAQUIER À CIMENT

CEMENT BULKERS



Au delà des catégories majeures des CITERNES, BENNES et CARGO, Lynx vous propose tout genre de matériel roulant tel que les Avitailleurs, Porte-Engins, Citerne pour transport de Ciment, Malaxeurs, Epandeuses de Bitume, Trémies de déchargement de fond, Citerne pour alimentation de bétail, Transport de Personnels, entre autres. N'hésitez pas de nous consulter pour n'importe quel équipement requis.



DIVERS

MISCELLANEOUS



AUTO-CHARGEUSE

SELF LOADER



Besides our major families TANKERS, TIPPERS and CARGO, we can supply any truck-related equipment such as Lowbeds, Cement Bulkers, Cement Mixers, Bitumen Spreaders, Bottom Discharge Hoppers, Bulk Feed Tankers, Aircraft Refuelers, among many others.

Do not hesitate to inquire about any equipment that you may need.

PORTE - ENIGNS

LOWBED



FUELAINER



Lynx Group vous offre une gamme complète de stations-service statiques, conteneurisées allant de 2,000L à 110,000L pour le stockage et/ou la distribution, conçues et fabriquées suivant les normes internationales ISO, CSC Plated, ASI940, ASI692, ASI657, UL142, ULC S605.

FUELAINER



Lynx Group vous offre une gamme complète de stations-service statiques, conteneurisées allant de 2,000L à 110,000L pour le stockage et/ou la distribution, conçues et fabriquées suivant les normes internationales ISO, CSC Plated, ASI940, ASI692, ASI657, UL142, ULC S605.

FUELAINER



[Click here to check the video](#)

Lynx Group offers a full range of static containerized fuel stations from 2,000L to 110,000L for stocking and/or distribution designed and built as per international standards ISO , CSC Plated ASI940, ASI692, ASI657, UL142, ULC S605



Qubic Square Center . Horsh Tabet . Beirut
P.O. Box 312 . Mansourieh . El Metn . Lebanon
www.lynxgroup.co . info@lynxgroup.co
+961 (3) 35 45 00 / +961 (1) 48 80 90

/lynxtrailers

/in/lynxtrailers

Lynx_group